



Datum: 2025-11-11  
Handläggare: Markus Thunberg  
Diariernr: 2025.466 KS

Kommunstyrelsen

## Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037

### Ärendebeskrivning

Vart fjärde år tas en ny uppdaterad plan fram för den nationella transportinfrastrukturen.

Planen har en tolvårig horisont och vid detta tillfälle behandlas perioden 2026-2037.

Planförslaget har skickats ut på remiss och svar ska lämnas senast den 30 december 2025.

Den nationella planen för transportinfrastruktur beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas under de kommande tolv åren. Den beskriver hur pengarna ska fördelas mellan drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar, investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar, åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan samt medel till forskning och innovation.

Regeringen har i proposition och direktiv bland annat betonat vikten av underhåll av vägar och järnvägar, att totalförsvarets behov beaktas och att investeringsmedlen ska fördelas så att de ger största möjliga samhällsnytta.

Trafikverkets förslag innebär i huvudsak en ökad satsning på drift och underhåll, men även medel för utvecklingsprojekt har ökat jämfört med tidigare plan.

### Förvaltningens yttrande

Kommunledningskontoret har granskat samrådshandlingar och tagit fram ett förslag på yttrande, se bilaga 1.

De nationella transportinfrastrukturer som berör Alingsås kommun är i första hand E20 och Västra stambanan, även om projekt och åtgärder i annan geografi kan ha påverkan på Alingsås. Inga namngivna större åtgärder för E20 återfinns i förslaget. För Västra stambanan föreslås en lokaliseringsutredning och utbyggnad till fyra spår på sträckan Olskroken-Partille. För delen Göteborg-Skövde föreslås kapacitetsförstärkning som pågår att fortsätta som namngiven investering. Ur trafikeringsynvinkel fortsätter även västsvenska paketets järnvägssatsning, vilket påverkar Alingsås samband med övriga regionen positivt.

Kommunledningskontorets förslag till yttrande lyfter behovet av att för västra stambanan studera hela sträckans geografi mellan Alingsås och Göteborg för att skapa tydligare planeringsförutsättningar, men att det är positivt att bristen på sträckan är identifierad i nationell plan. Avseende E20 så lyfts behovet av att åtgärda sträckan långsiktigt utifrån både näringslivets, totalförsvarets och det privata resandets behov, där både det nationella och lokala perspektivet beaktas.

### Ekonomisk bedömning

Förslaget innebär inga ekonomiska konsekvenser.

**Förslag till beslut**

Kommunledningskontorets förslag till yttrande, daterat 10 november 2025, antas som kommunstyrelsens eget yttrande och skickas till Trafikverket som svar på samrådet.

**Bilagor**

Bilaga 1 – Yttrande Alingsås kommun – samråd om förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026-2037.

**Beslutet ska skickas till**

Trafikverket, Göteborgsregionens kommunalförbund, Västra Götalandsregionen

Sabina Johnsen  
Stadsplaneringschef

Markus Thunberg  
Infrastrukturstrateg